



Vejdirektoratet
Vejregelsekretariatet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
att.: Marianne Holm

Vedr. Høring af forslag til vejregel "fauna- og menneskepassager - en vejledning"

I forbindelse med, at Vejdirektoratet har udsendt overnævnte forslag i høring, har Danmarks Jægerforbund følgende bemærkninger:

Det glæder Jægerforbundet, at vejledningen om fauna- og menneskepassager har været under revision. Der er således lagt op til, at den nye udgave har forholdt sig til de erfaringer man har fået gennem etablering af passager i Danmarks såvel som i udlandet, herunder viden om forskellige dyrs brug af forskellige faunapassager samt taget hensyn til tolkningen af lovmæssige rammer af f.eks. EF-habitatdirektivet. Det hilser Jægerforbundet velkommen.

Jægerforbundet finder, at fragmenteringen af landskabet og dermed dyrenes levesteder er et stort og stadig stigende problem. Isoleringen af lokale bestande med manglende mulighed for spredning udgør en konkret trussel for bevarelsen af stor biodiversitet. Danmarks Jægerforbund har stor fokus på biodiversitet, og bakker op om EU og Danmarks indsats til beskyttelse af biodiversitet. Jægerforbundet har netop fremlagt en biodiversitetsplan, der indeholder de konkrete handlinger Jægerforbundet bidrager med til opnåelse af bedre biodiversitet.

Tillige medfører de mange nye trafik anlæg direkte en forhøjet risiko for påkørt vildt. Mange påkørte dyr omkommer ikke straks, og Jægerforbundet arbejder for, at nødstedt påkørt vildt opspores og aflives, så dyrene lider mindst muligt. Schweisshundefører-korpset eftersøger og afliver påkørt klovbærende vildt, og jægerne står generelt altid til rådighed for aflivning af påkørt vildt.

Jægerforbundet er helt enig i, at de forskellige typer dyr kræver forskellige typer af passager, og specielt, at underføringen som passage for hjortevildt, KUN bør anlægges, hvor det IKKE er muligt at anlægge faunabroer eller landskabsbroer med et højt åbenhedsindeks (vejledningen s. 29). Der er desværre kun begrænset erfaring med hvor effektivt overføringer eller landskabsbroer virker i forhold til at bryde den barriere som større vejanlæg udgør. Jægerforbundet kan derfor kun opfordre til at der foretages undersøgelser af hvordan man bedst designer faunapassager for de større hjortevildtarter, herunder undersøgelser over forholdene ved eksisterende anlæg.

Yderligere kan Jægerforbundet tilslutte sig, at gode ledelinjer mellem faunapassagerne og naturområderne er afgørende for passagerens effektivitet. Jægerforbundets medlemmer gør en stor indsats for at etablere og vedligeholde småbiotoper i agerlandet,- det være sig f.eks. beplantninger i form af remisser, søer og vandhuller samt levende hegn. Særligt levende hegn har væsentlig betydning i forhold til faunapassager, da de fungerer som ledelinjer og spredningskorridor, og desuden ofte er med til at underbygge landskabets æstetik, når de placeres under hensynstagen til landskabets topografi.



Jægerforbundet er enig i, at placeringen af faunapassager grundigt skal overvejes i forhold til menneskelige forstyrrelser, herunder jagt.

Det er vigtigt for Jægerforbundet, at der i forbindelse med bemærkningerne omkring jagt i nærhed af faunapassagerne på s. 25 i vejledningen udøves kompensation for tabet af jagtområde i nærheden af passagen. Dette bør ske allerede ved ekspropriering af arealerne.

Danmarks Jægerforbund har forståelse for, at der bør placeres en buffer i nærheden af passagen, hvor forstyrrelse, herunder jagt, bør holdes på et minimum, for at sikre passagens effektivitet. Men Jægerforbundet er ikke nødvendigvis enig i den optimale radius er fastsat til 500 m, som nævnt i vejledningen. Der er generel ingen viden om, hvor stor en sådan bufferzone bør være, før den har optimal effekt, og det ville hensigtsmæssigt at få undersøgt nærmere, dels af hensyn til de biologiske spørgsmål, og dels af hensyn til lodsejerne, der ejer jorden op til passagen.

Med venlig hilsen

Danmarks Jægerforbund

Ole Roed Jakobsen
Formand